


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
001	Zpracování připomínek OCP MHMP	06/2023	Bednařík	



Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)
---	---	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL	Podpis: 	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A
--	---	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jiří ÚLEHLA Vypracoval: Ing. Kamil Bednařík a kol.	Podpis:  Podpis: 	Název přílohy:	Změna:
Skart. znak: V20/2042 Datum: 02/2021 Počet formátů: 13 x A4 Měřítka: -	IČD: 20 7461 01 00 00 00 00	Číslo příl.: 000	

Obsah:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.1.1 Název stavby	2
A.1.1.2 Místo stavby	2
A.1.1.3 Předmět dokumentace.....	2
A.1.1.4 Širší vztahy	2
A.1.2 Údaje o žadateli	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.2.1 Provozní soubory	4
A.2.2 Stavební objekty	5
A.2.3 Členění stavby na stavební oddíly	10
A.2.4 Členění dokumentace	10
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1.1 Název stavby

Název stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)

A.1.1.2 Místo stavby

Kraj: Hlavní město Praha
Městská část: Praha 7, Praha 6
Katastrální území: Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice, Vokovice, Veleslavín
Charakter: Modernizace – liniová stavba
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T v rámci napojení letiště
Trať: Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B, dle KJŘ 120)
Traťový úsek: Praha-Bubny – Chomutov (0101)
Definiční úsek: Praha-Bubny – Praha-Dejvice (0101 02)
ŽST Praha-Dejvice (0101 B1)
Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín (0101 04)
Začátek řešeného úseku: cca žkm 1,360
Konec řešeného úseku: cca žkm 4,312

A.1.1.3 Předmět dokumentace

Modernizace železniční trati a žst. Praha-Dejvice v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.). Jedná se o stavbu trvalou, stavba je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno.

A.1.1.4 Širší vztahy

Stavba dráhy je celostátní tratí zařazenou do sítě TEN-T v rámci napojení letiště.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. David Ježek

Zastoupen:
METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

A.1.3 Údaje o zpracovateli

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. Kamil Bednařík
Architektonické řešení:	Ing. arch. Lucie Krotilová
Krajinářské řešení:	Ing. arch. Petra Soukalová
Železniční svršek a spodek:	Ing. Vladimír Pátek
Mosty, zdi:	Ing. Jiří Doležel, Ph.D. Ing. Martin Lášek
Železniční tunely	Ing. Tomáš Urbánek
Pozemní komunikace:	Ing. Oldřich Havelka
Pozemní objekty budov:	Ing. Eva Krámková
Zabezpečovací zařízení	Jiří Duchoslav
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie	Ing. Jaroslav Nitka
Trakční vedení:	Ing. Pavel Haušild
Vzduchotechnika:	Ing. Ondřej Pasáček
Ostatní inženýrské objekty:	Jan Říha Stanislav Šolc
Potrubní vedení:	Ing. Nikola Dvořáčková Ing. Tomáš Matějka Ing. Jan Pazderník Ing. Petr Bervic
Požárně bezpečnostní řešení	Ing. Václav Kratochvíl
Energetické výpočty:	Ing. Jiří Princ
Dopravní technologie:	Ing. David Pöschl
Provozní technologie:	Ing. Jan Kočí
Geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek RNDr. František Dragoun RNDr. Radovan Chmelař, Ph.D.
Posouzení vlivu vibrací:	Ing. Dr. Jan Stěnička, CSc.
Souhrnný výpočet:	Ing. Jan Vodička

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Provozní soubory

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Praha-Dejvice, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 04-01-21 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 92-01-51 Úpravy CDP Praha

Vlakový zabezpečovač (ETCS)

PS 92-01-71 ETCS balízy

PS 92-01-72 ETCS úpravy RBC

D.1.2 Sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 04-02-11 Tunel Bubeneč, místní kabelizace

PS 05-02-12 ŽST Praha Dejvice, místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 05-02-21 ŽST Praha-Dejvice, rozhlasové zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 05-02-31 ŽST Praha-Dejvice, telefonní zapojovač

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 04-02-41 Tunel Bubeneč, kamerový systém

PS 04-02-42 Tunel Bubeneč, EZS

PS 05-02-43 ŽST Praha Dejvice, kamerový systém

PS 05-02-44 ŽST Praha Dejvice, EZS

PS 05-02-45 ŽST Praha Dejvice, EPS

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 92-02-51 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Dejvice, DOK a TK

PS 92-02-52 Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, DOK a TK

PS 92-02-53 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 92-02-54 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

Informační systém pro cestující

PS 05-02-71 ŽST Praha-Dejvice, informační zařízení

Trat'ové rádiové spojení

- PS 04-02-81 Tunel Bubeneč, rádiový systém pro IZS
PS 92-02-83 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, rádiový systém GSM-R

Jiná sdělovací zařízení

- PS 05-02-91 ŽST Praha Dejvice, sdělovací zařízení
PS 92-02-95 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, přenosový systém
PS 92-02-96 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, DDTS ŽDC
PS 92-02-97 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 05-03-11 ŽST Praha-Dejvice, DŘT
PS 92-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 05-03-51 ŽST Praha-Dejvice, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 05-03-52 ŽST Praha-Dejvice, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 05-03-55 ŽST Praha-Dejvice, přívodní TS 22/0,4 kV

D.1.4 Ostatní technologická zařízení**Výtahy, eskalátory**

- PS 05-04-11 ŽST Praha-Dejvice, osobní výtahy
PS 05-04-12 ŽST Praha-Dejvice, eskalátory

Vzduchotechnika

- PS 04-04-01 Únikový objekt km 2,665, větrání
PS 04-40-02 Únikový objekt km 3,050, větrání
PS 05-04-21 ŽST Praha-Dejvice, hlavní větrání
PS 05-04-22 ŽST Praha-Dejvice, větrání technologických místností

A.2.2 Stavební objekty**D.2 STAVEBNÍ ČÁST****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek****Železniční svršek**

- SO 04-10-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční svršek
SO 05-10-01 Praha-Dejvice, železniční svršek
SO 06-10-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční svršek

Železniční spodek

- SO 04-11-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční spodek
SO 04-11-02 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, zajištění skalních svahů
SO 06-11-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční spodek

Výstroj trati

- SO 92-14-01 Výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 05-12-01 Praha-Dejvice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 04-13-01 Přejezd P2 v ev. km 2,823, ul. U Vorlíků - zrušení

SO 04-13-02 Přejezd P3 v ev. km 3,111, ul. Pelléova - zrušení

SO 05-13-01 Přejezd P4 v ev. km 3,309, ul. Bubenečská - zrušení

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 04-22-01 Silniční most Kamenická

SO 04-24-01 Zárubní zdi ve Stromovce, km 1,730 - 1,910

SO 04-24-02 Opěrná zeď komunikace Kamenická, km 1,800

SO 06-24-02 Zárubní zdi Praha-Dejvice, km 3,810 - 4,250

SO 04-28-01 Konstrukce zvýšeného chodníku Kamenická, km 1,800

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě**

SO 04-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Stromovka

SO 04-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Stromovka

SO 04-54-12 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Stromovka

SO 04-54-13 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Stromovka

SO 04-54-14 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou

SO 04-54-15 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou

SO 04-54-16 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Nad Královskou oborou

SO 04-54-17 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Nad Královskou oborou

SO 04-54-18 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Pelléova

SO 04-54-19 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Pelléova

SO 04-54-20 Provizorní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou

SO 04-54-21 Definitivní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou

SO 04-54-22 Provizorní přeložka kabelů NN - U Vorlíků

SO 04-54-23 Definitivní přeložka kabelů NN - U Vorlíků

SO 04-54-24 Provizorní přeložka kabelů NN - Pelléova

SO 04-54-25 Definitivní přeložka kabelů NN - Pelléova

SO 05-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany

SO 05-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany

SO 05-54-12 Přípojka VN PREDi pro TS Dejvice

SO 05-54-20 Zrušení přípojky NN

SO 05-54-21 Přípojka NN býv. nádraží Praha – Bruska

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

SO 04-53-01 První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická

SO 04-53-02 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická

SO 04-53-03 První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků

SO 04-53-04 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků

SO 04-53-05 První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků

SO 04-53-06 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků

SO 04-53-07	První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova
SO 04-53-08	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova
SO 04-53-09	První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - Pelléova
SO 04-53-10	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - Pelléova
SO 05-53-01	První etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom - Bubenečská
SO 05-53-02	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom - Bubenečská
SO 05-53-03	První etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny - Bubenečská
SO 05-53-04	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny - Bubenečská
SO 05-53-05	První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Bubenečská
SO 05-53-06	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Bubenečská
SO 05-53-07	První etapa přeložky sdělovacího vedení UPC - Bubenečská
SO 05-53-08	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení UPC - Bubenečská
SO 05-53-09	První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - Bubenečská
SO 05-53-10	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - Bubenečská
SO 05-53-11	První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-12	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-13	První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta
SO 05-53-14	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta

D.2.1.5.3 Veřejné osvětlení

SO 04-54-30	Provizorní přeložka VO - Stromovka
SO 04-54-31	Definitivní přeložka VO - Stromovka
SO 04-54-32	Provizorní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-33	Definitivní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-34	Provizorní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-35	Definitivní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-36	Provizorní přeložka VO - Pelléova
SO 04-54-37	Definitivní přeložka VO - Pelléova
SO 05-54-30	Provizorní přeložka VO - ŽST Dejvická
SO 05-54-31	Definitivní přeložka VO - ŽST Dejvická

D.2.1.5.4 Provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí

SO 04-56-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inž. sítí
SO 05-56-01	Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, teplo, kanalizace)**D.2.1.6.1 Kanalizace a vodovody**

SO 04-50-11	Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Korunovační
SO 04-50-12	Přeložka kanalizace 800x1430 u Sparty
SO 04-50-13	Kanalizace DN300 ulice U Vorlíků
SO 04-50-14	Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Pelléova
SO 04-50-21	Přeložka dešťové kanalizace, most Kamenická
SO 04-50-22	Přeložka přípojky kanalizace domu č.p. 74
SO 04-51-01	Vodovodní přípojka tunelu, portál Stromovka
SO 04-51-02	Tunel Stromovka, suchovod
SO 04-51-03	Tunel Bubeneč, suchovod

SO 04-51-04	Vodovodní přípojka požární nádrže Bubeneč
SO 04-51-05	Požární nádrž Bubeneč
SO 04-51-11	Přeložka vodovodu DN150 v km 2,347
SO 04-51-12	Přeložka vodovodu DN500 ulice U Vorlíků
SO 04-51-13	Přeložka vodovodu DN400 ulice U Vorlíků
SO 04-51-14	Přeložka vodovodu DN150 ulice U Vorlíků
SO 04-51-21	Přeložka přípojky vody domu č.p. 74
SO 05-50-01	Kanalizační přípojky žst. Praha-Dejvice, sever
SO 05-50-02	Kanalizační přípojky žst. Praha Dejvice, jih
SO 05-50-04	Kanalizační přípojka žst. Praha Dejvice, rampa
SO 05-50-11	Úprava kanalizace DN300
SO 05-51-01	Vodovodní přípojka žst. Praha Dejvice
SO 05-51-02	ŽST Praha-Dejvice, suchovod

D.2.1.6.2 *Plynovody*

SO 04-52-01	Přeložka plynovodu NTL OC dn150, km 2,351
SO 04-52-03	Přeložka plynovodu NTL PE dn160, km 3,071
SO 05-52-01	Přeložka plynovodu NTL OC dn300, km 3,554
SO 05-52-02	Přeložka plynovodu STL OC dn500, km 3,554

D.2.1.6.3 *Horkovody*

SO 04-55-01	Přeložka horkovodu 2xDN300 PT a.s., km 1,777
SO 04-55-02	Přeložka horkovodu 2xDN125 PT a.s., km 2,386
SO 06-55-01	Přeložka horkovodu 2xDN350 Veolia Energie a.s., km 7,564

D.2.1.7 *Železniční tunely*

SO 04-25-01	Hloubený tunel Stromovka, km 2,264- 2,383
SO 04-25-02	Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 - 3,470
SO 04-25-03	Únikový objekt km 2,665
SO 04-25-04	Únikový objekt km 3,050
SO 05-25-01	Hloubený tunel Dejvice, km 3,810 - 4,141

D.2.1.8 *Pozemní komunikace*

SO 04-30-01	Úprava mostu Kamenická
SO 04-30-02	Úprava komunikací ve Stromovce
SO 04-30-03	Příjezd k únikovému objektu km 2,665
SO 04-30-04	Náhrada přejezdu U Vorlíků
SO 04-30-05	Náhrada přejezdu Pelléova
SO 04-30-06	Příjezd pro nakolejnění
SO 04-30-07	Obnova povrchů ulice Na Zátorce / Korunovační
SO 04-30-08	Příjezd k únikovému objektu km 3,050
SO 04-30-09	Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové
SO 05-30-01	Úprava parteru Praha-Dejvice

D.2.1.9 *Kabelovody a kolektory*

D.2.1.9.1 *Sdružené kabelové trasy*

SO 04-40-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
-------------	--

SO 05-40-01	Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
D.2.1.9.2	Kabelovody
SO 04-40-02	Přeložka kabelovodu CETIN - U Vorlíků, km 3,069
SO 04-40-03	Přeložka kabelovodu CETIN - Pelléova, km 3,366
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky
SO 05-62-01	ŽST Praha-Dejvice, zastřešení východního vestibulu
SO 05-62-02	ŽST Praha-Dejvice, zastřešení západního vestibulu
D.2.2.4	Orientační systém
SO 04-64-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, orientační systém
SO 05-64-01	Praha-Dejvice, orientační systém
D.2.2.5	Demolice
SO 04-65-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, demolice
SO 05-65-01	Praha-Dejvice, demolice
D.2.2.6	Drobná architektura
SO 05-66-01	ŽST Praha-Dejvice
D.2.3	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1	Trakční vedení
SO 04-71-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TV - příprava
SO 05-71-01	Praha-Dejvice, TV - příprava
D.2.3.6	Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 04-76-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, magistralní rozvod 22kV SŽDC
SO 04-76-02	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-76-03	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 05-76-01	ŽST Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-76-02	ŽST Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-77-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, ukolejnění
SO 05-77-01	Praha-Dejvice, ukolejnění
D.2.4	Sadové úpravy a kácení zeleně
SO 92-83-01	Kácení zeleně
SO 92-83-02	Sadové úpravy
D.2.5	Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů
SO 04-80-01	Obnova a sanace stavbou dotčených objektů

A.2.3 Členění stavby na stavební oddíly

Členění stavebních oddílů navazuje na členění ve výchozím podkladu přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009. Za stavební oddíl jsou uvažovány i železniční zastávky z důvodu velkého rozsahu navrhovaného řešení.

Stavba 106	01	ŽST Praha-Bubny	km 0,000 - 0,556
	02	trať. úsek-Dejvice – Výstaviště	km 0,556 - 1,206
	03	zast. Praha-Výstaviště	km 1,206 - 1,409 (skok ve staničení na km 1,619)
Stavba 107	04	trať. úsek Výstaviště – Dejvice	km 1,619 - 3,470
	05	ŽST Praha-Dejvice	km 3,470 - 4,126
	06	trať. úsek Dejvice – Veveslavín	km 4,126 - 7,918 (etapa 4,312)
Stavba 108	07	ŽST Praha-Veleslavín	km 7,918 - 8,915
	08	trať. úsek Veveslavín – Liboc	km 8,915 - 9,981
	09	Zast.Praha-Liboc	km 9,981 - 10,183
	10	trať. úsek Liboc – Ruzyně	km 10,183 - 11,042
	11	ŽST Praha-Ruzyně	km 11,042 - 12,200 / 12,485
	12	trať. úsek Ruzyně – Dlouhá Míle	km 12,200 - 13,050
	13	Zast. Praha-Dlouhá Míle	km 13,050 - 13,690
	14	trať. úsek Dlouhá Míle – Letiště VH	km 13,690 - 16,648
	15	ŽST Praha-Letiště Václava Havla	km 16,648 - KÚ
Navazující	52	trať. úsek-Dejvice – odb. Stromovka	km 412,226 – 412,991 (KÚ)
	51	trať. úsek směr Hostivice (stavba 109 Ruzyně - Kladno)	km 12,485 - KÚ

A.2.4 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva Přílohy STZ

- B.4.1 Dopravní technologie
- B.4.2 Provozní technologie
- B.6 Vliv stavby na životní prostředí
- B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

- C.1 Situace širších vztahů
- C.2 Katastrální situace - neobsazeno
- C.3 Koordináční situace
- C.4 Koncepční řešení

D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
 - D.1.1.7 Vlakový zabezpečovač (ETCS)
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.1.2.1 Místní kabelizace

- D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
- D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
- D.1.2.7 Informační systém pro cestující
- D.1.2.8 Traťové rádiové spojení
- D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- D.1.4 Ostatní technologická zařízení
- D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory
- D.1.4.2 Vzduchotechnika

D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.7 Železniční tunely
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.5 Demolice
 - D.2.2.7 Drobná architektura
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- D.2.4 Sadové úpravy a kácení zeleně
- D.2.5 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

G. Náklady - neobsazeno

H. Dokladová část

- H.1 Závazná stanoviska DOSS - neobsazeno
- H.2 Vliv záměru na ŽP - neobsazeno
- H.4 Stanoviska vlastníků a správců technické infrastruktury - neobsazeno
- H.5 Geodetická dokumentace
- H.6 Ostatní stanoviska a projednání
- H.7 Energetické výpočty
- H.8 Provedené průzkumy

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna 2015“ (dále jen ASP PLK) schválena v CK MD dne 7. 7. 2015 s pokračováním přípravy ve variantě R1spěš s osmi podmínkami. Zhotovitel: Sdružení METROPROJEKT+SUDOP, Praha – Ruzyně – Kladno – aktualizace (části, nezbytné pro zpracování díla).
- „Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín“ (dále jen TES) projednána v CK MD dne 3. 5. 2016 s pokračováním přípravy úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín ve variantě V3. Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a. s., 04/2016.
- „Posouzení vlivu podzemního vedení železniční trati na vibrace a bludné proudy – ovlivnění FÚ“ (dále jen „Ovlivnění FÚ“). Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a. s., 02/2017.
- Posuzovací protokol ASP PLK čj. 9 320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk z 16. 6. 2015
- Schvalovací protokol ASP PLK čj. 44689/2015-SŽDC-O7 z 23. 10. 2015
- Stanovisko MŽP ze dne 26. 1. 2009, č. j.: 6015/ENV/09 a jeho prodloužení ze dne 31. 5. 2016, č. j.: 24403/ENV/16.
- DÚR „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa“ (úsek Praha-Bubny – Praha-Ruzyně s připojením Letiště Václava Havla Praha (dále LVHP – tzv. pražská část), Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s., 2009 – příprava byla pozastavena ve fázi nedokončeného projednání.

KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, investor: SŽDC s.o., zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s.. Předpokládá se, že tato stavba bude realizována v předstihu nebo v souběhu se zadávanou stavbou.
- „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, investor: SŽDC s.o., zhotovitel: Sdružení „MP+SUDOP-Veleslavín-Letiště“. Předpokládá se, že tato stavba bude realizována v předstihu nebo v souběhu se zadávanou stavbou.
- „Komunikace Evropská – Svatovítská“ (zkráceně KES), investor: Hlavní město Praha, zhotovitel: PUDIS a.s.
- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (SUDOP PRAHA, a.s., 2013), rozpracovaná PD.

Ing. Jiří Úlehla, Ing. Kamil Bednařík a kol.

V Praze 02/2021

Obsah:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.1.1 Název stavby	2
A.1.1.2 Místo stavby	2
A.1.1.3 Předmět dokumentace	2
A.1.1.4 Širší vztahy	2
A.1.2 Údaje o žadateli	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.2.1 Provozní soubory	4
A.2.2 Stavební objekty	5
A.2.3 Členění stavby na stavební oddíly	10
A.2.4 Členění dokumentace	10
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.1.1 Název stavby

Název stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)

A.1.1.2 Místo stavby

Kraj: Hlavní město Praha
Městská část: Praha 7, Praha 6
Katastrální území: Holešovice, Bubeneč, Dejvice
Charakter: Modernizace – liniová stavba
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T v rámci napojení letiště
Trať: Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B, dle KJŘ 120)
Traťový úsek: Praha-Bubny – Chomutov (0101)
Definiční úsek: Praha-Bubny – Praha-Dejvice (0101 02)
ŽST Praha-Dejvice (0101 B1)
Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín (0101 04)
Začátek řešeného úseku: cca žkm 1,360
Konec řešeného úseku: cca žkm 4,312

A.1.1.3 Předmět dokumentace

Modernizace železniční trati a žst. Praha-Dejvice v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.). Jedná se o stavbu trvalou, stavba je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno.

A.1.1.4 Širší vztahy

Stavba dráhy je celostátní tratí zařazenou do sítě TEN-T v rámci napojení letiště.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. David Ježek

Zastoupen:
METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

A.1.3 Údaje o zpracovateli

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. Kamil Bednařík
Architektonické řešení:	Ing. arch. Lucie Krotilová
Krajinářské řešení:	Ing. arch. Petra Soukalová
Železniční svršek a spodek:	Ing. Vladimír Pátek
Mosty, zdi:	Ing. Jiří Doležel, Ph.D. Ing. Martin Lášek
Železniční tunely	Ing. Tomáš Urbánek
Pozemní komunikace:	Ing. Oldřich Havelka
Pozemní objekty budov:	Ing. Eva Krámková
Zabezpečovací zařízení	Jiří Duchoslav
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie	Ing. Jaroslav Nitka
Trakční vedení:	Ing. Pavel Haušild
Vzduchotechnika:	Ing. Ondřej Pasáček
Ostatní inženýrské objekty:	Jan Říha Stanislav Šolc
Potrubní vedení:	Ing. Nikola Dvořáčková Ing. Tomáš Matějka Ing. Jan Pazderník Ing. Petr Bervic
Požárně bezpečnostní řešení	Ing. Václav Kratochvíl
Energetické výpočty:	Ing. Jiří Princ
Dopravní technologie:	Ing. David Pöschl
Provozní technologie:	Ing. Jan Kočí
Geotechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek RNDr. František Dragoun RNDr. Radovan Chmelař, Ph.D.
Posouzení vlivu vibrací:	Ing. Dr. Jan Stěnička, CSc.
Souhrnný výpočet:	Ing. Jan Vodička

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Provozní soubory

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Praha-Dejvice, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 04-01-21 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 92-01-51 Úpravy CDP Praha

Vlakový zabezpečovač (ETCS)

PS 92-01-71 ETCS balízy

PS 92-01-72 ETCS úpravy RBC

D.1.2 Sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 04-02-11 Tunel Bubeneč, místní kabelizace

PS 05-02-12 ŽST Praha Dejvice, místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 05-02-21 ŽST Praha-Dejvice, rozhlasové zařízení

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 05-02-31 ŽST Praha-Dejvice, telefonní zapojovač

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 04-02-41 Tunel Bubeneč, kamerový systém

PS 04-02-42 Tunel Bubeneč, EZS

PS 05-02-43 ŽST Praha Dejvice, kamerový systém

PS 05-02-44 ŽST Praha Dejvice, EZS

PS 05-02-45 ŽST Praha Dejvice, EPS

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 92-02-51 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Dejvice, DOK a TK

PS 92-02-52 Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, DOK a TK

PS 92-02-53 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 92-02-54 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

Informační systém pro cestující

PS 05-02-71 ŽST Praha-Dejvice, informační zařízení

Trat'ové rádiové spojení

- PS 04-02-81 Tunel Bubeneč, rádiový systém pro IZS
 PS 92-02-83 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, rádiový systém GSM-R

Jiná sdělovací zařízení

- PS 05-02-91 ŽST Praha Dejvice, sdělovací zařízení
 PS 92-02-95 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, přenosový systém
 PS 92-02-96 Praha Mas. n. obvod Bubny – Praha-Veleslavín, DDTS ŽDC
 PS 92-02-97 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
Dispečerská řídicí technika (DŘT)

- PS 05-03-11 ŽST Praha-Dejvice, DŘT
 PS 92-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 05-03-51 ŽST Praha-Dejvice, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 05-03-52 ŽST Praha-Dejvice, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 05-03-55 ŽST Praha-Dejvice, přívodní TS 22/0,4 kV

D.1.4 Ostatní technologická zařízení
Výtahy, eskalátory

- PS 05-04-11 ŽST Praha-Dejvice, osobní výtahy
 PS 05-04-12 ŽST Praha-Dejvice, eskalátory

Vzduchotechnika

- PS 04-04-01 Únikový objekt km 2,665, větrání
 PS 04-40-02 Únikový objekt km 3,050, větrání
 PS 05-04-21 ŽST Praha-Dejvice, hlavní větrání
 PS 05-04-22 ŽST Praha-Dejvice, větrání technologických místností

A.2.2 Stavební objekty
D.2 STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
Železniční svršek

- SO 04-10-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční svršek
 SO 05-10-01 Praha-Dejvice, železniční svršek
 SO 06-10-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční svršek

Železniční spodek

- SO 04-11-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční spodek
 SO 04-11-02 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, zajištění skalních svahů
 SO 06-11-01 TÚ Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, železniční spodek

Výstroj trati

- SO 92-14-01 Výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 05-12-01 Praha-Dejvice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 04-13-01 Přejezd P2 v ev. km 2,823, ul. U Vorlíků - zrušení

SO 04-13-02 Přejezd P3 v ev. km 3,111, ul. Pelléova - zrušení

SO 05-13-01 Přejezd P4 v ev. km 3,309, ul. Bubenečská - zrušení

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 04-22-01 Silniční most Kamenická

SO 04-22-02 Provizorní lávka pro pěší

SO 04-24-01 Zárubní zdi ve Stromovce, km 1,730 - 1,910

SO 04-24-02 Opěrná zeď komunikace Kamenická, km 1,800

SO 06-24-02 Zárubní zdi Praha-Dejvice, km 3,810 - 4,250

SO 04-28-01 Konstrukce zvýšeného chodníku Kamenická, km 1,800

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**D.2.1.5.1 Silnoproudé sítě**

SO 04-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Stromovka

SO 04-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Stromovka

SO 04-54-12 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Stromovka

SO 04-54-13 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Stromovka

SO 04-54-14 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou

SO 04-54-15 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Nad Královskou oborou

SO 04-54-16 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Nad Královskou oborou

SO 04-54-17 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a OPTO - kabely DP - Nad Královskou oborou

SO 04-54-18 Provizorní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Pelléova

SO 04-54-19 Definitivní přeložka kabelů 22 kV a SDK - Pelléova

SO 04-54-20 Provizorní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou

SO 04-54-21 Definitivní přeložka kabelů NN - Nad Královskou oborou

SO 04-54-22 Provizorní přeložka kabelů NN - U Vorlíků

SO 04-54-23 Definitivní přeložka kabelů NN - U Vorlíků

SO 04-54-24 Provizorní přeložka kabelů NN - Pelléova

SO 04-54-25 Definitivní přeložka kabelů NN - Pelléova

SO 05-54-10 Provizorní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany

SO 05-54-11 Definitivní přeložka kabelů 22 kV - Pod Kaštany

SO 05-54-12 Přípojka VN PREDi pro TS Dejvice

SO 05-54-20 Zrušení přípojky NN

SO 05-54-21 Přípojka NN býv. nádraží Praha – Bruska

D.2.1.5.2 Slaboproudé sítě

SO 04-53-01 První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická

SO 04-53-02 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - most Kamenická

SO 04-53-03 První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků

SO 04-53-04 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - U Vorlíků

SO 04-53-05 První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků

SO 04-53-06 Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - U Vorlíků

SO 04-53-07	První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova
SO 04-53-08	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Pelléova
SO 04-53-09	První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - Pelléova
SO 04-53-10	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - Pelléova
SO 05-53-01	První etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom - Bubenečská
SO 05-53-02	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Dial Telecom - Bubenečská
SO 05-53-03	První etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny - Bubenečská
SO 05-53-04	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení Pe3ny - Bubenečská
SO 05-53-05	První etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Bubenečská
SO 05-53-06	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení CETIN - Bubenečská
SO 05-53-07	První etapa přeložky sdělovacího vedení UPC - Bubenečská
SO 05-53-08	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení UPC - Bubenečská
SO 05-53-09	První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - Bubenečská
SO 05-53-10	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - Bubenečská
SO 05-53-11	První etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-12	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení MV ČR - větrací šachta
SO 05-53-13	První etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta
SO 05-53-14	Druhá etapa přeložky sdělovacího vedení T-Mobile - větrací šachta

D.2.1.5.3 Veřejné osvětlení

SO 04-54-30	Provizorní přeložka VO - Stromovka
SO 04-54-31	Definitivní přeložka VO - Stromovka
SO 04-54-32	Provizorní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-33	Definitivní přeložka VO - Nad Královskou oborou
SO 04-54-34	Provizorní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-35	Definitivní přeložka VO - U Vorlíků
SO 04-54-36	Provizorní přeložka VO - Pelléova
SO 04-54-37	Definitivní přeložka VO - Pelléova
SO 05-54-30	Provizorní přeložka VO - ŽST Dejvická
SO 05-54-31	Definitivní přeložka VO - ŽST Dejvická

D.2.1.5.4 Provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí

SO 04-56-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inž. sítí
SO 05-56-01	Praha-Dejvice, provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, teplo, kanalizace)

D.2.1.6.1 Kanalizace a vodovody

SO 04-50-11	Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Korunovační
SO 04-50-12	Přeložka kanalizace 800x1430 u Sparty
SO 04-50-13	Kanalizace DN300 ulice U Vorlíků
SO 04-50-14	Přeložka kanalizace 600x1100 ulice Pelléova
SO 04-50-21	Přeložka dešťové kanalizace, most Kamenická
SO 04-50-22	Přeložka přípojky kanalizace domu č.p. 74
SO 04-51-01	Vodovodní přípojka tunelu, portál Stromovka
SO 04-51-02	Tunel Stromovka, suchovod
SO 04-51-03	Tunel Bubeneč, suchovod

SO 04-51-04	Vodovodní přípojka požární nádrže Bubeneč
SO 04-51-05	Požární nádrž Bubeneč
SO 04-51-11	Přeložka vodovodu DN150 v km 2,347
SO 04-51-12	Přeložka vodovodu DN500 ulice U Vorlíků
SO 04-51-13	Přeložka vodovodu DN400 ulice U Vorlíků
SO 04-51-14	Přeložka vodovodu DN150 ulice U Vorlíků
SO 04-51-21	Přeložka přípojky vody domu č.p. 74
SO 05-50-01	Kanalizační přípojky žst. Praha-Dejvice, sever
SO 05-50-02	Kanalizační přípojky žst. Praha Dejvice, jih
SO 05-50-04	Kanalizační přípojka žst. Praha Dejvice, rampa
SO 05-50-11	Úprava kanalizace DN300
SO 05-51-01	Vodovodní přípojka žst. Praha Dejvice
SO 05-51-02	ŽST Praha-Dejvice, suchovod

D.2.1.6.2 *Plynovody*

SO 04-52-01	Přeložka plynovodu NTL OC dn150, km 2,351
SO 04-52-03	Přeložka plynovodu NTL PE dn160, km 3,071
SO 05-52-01	Přeložka plynovodu NTL OC dn300, km 3,554
SO 05-52-02	Přeložka plynovodu STL OC dn500, km 3,554

D.2.1.6.3 *Horkovody*

SO 04-55-01	Přeložka horkovodu 2xDN300 PT a.s., km 1,777
SO 04-55-02	Přeložka horkovodu 2xDN125 PT a.s., km 2,386
SO 06-55-01	Přeložka horkovodu 2xDN350 Veolia Energie a.s., km 7,564

D.2.1.7 *Železniční tunely*

SO 04-25-01	Hloubený tunel Stromovka, km 2,264- 2,383
SO 04-25-02	Hloubený tunel Bubeneč, km 2,383 - 3,470
SO 04-25-03	Únikový objekt km 2,665
SO 04-25-04	Únikový objekt km 3,050
SO 05-25-01	Hloubený tunel Dejvice, km 3,810 - 4,141

D.2.1.8 *Pozemní komunikace*

SO 04-30-01	Úprava mostu Kamenická
SO 04-30-02	Úprava komunikací ve Stromovce
SO 04-30-03	Příjezd k únikovému objektu km 2,665
SO 04-30-04	Náhrada přejezdu U Vorlíků
SO 04-30-05	Náhrada přejezdu Pelléova
SO 04-30-06	Příjezd pro nakolejnění
SO 04-30-07	Obnova povrchů ulice Na Zátorce / Korunovační
SO 04-30-08	Příjezd k únikovému objektu km 3,050
SO 04-30-09	Příjezd k šachtám kanalizace Milady Horákové
SO 05-30-01	Úprava parteru Praha-Dejvice

D.2.1.9	Kabelovody a kolektory
D.2.1.9.1	Sdružené kabelové trasy
SO 04-40-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
SO 05-40-01	Praha-Dejvice, sdružené kabelové trasy
D.2.1.9.2	Kabelovody
SO 04-40-02	Přeložka kabelovodu CETIN - U Vorlíků, km 3,069
SO 04-40-03	Přeložka kabelovodu CETIN - Pelléova, km 3,366
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky
SO 05-62-01	ŽST Praha-Dejvice, zastřešení východního vestibulu
SO 05-62-02	ŽST Praha-Dejvice, zastřešení západního vestibulu
D.2.2.4	Orientační systém
SO 04-64-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, orientační systém
SO 05-64-01	Praha-Dejvice, orientační systém
D.2.2.5	Demolice
SO 04-65-01	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, demolice
SO 05-65-01	Praha-Dejvice, demolice
D.2.2.6	Drobná architektura
SO 05-66-01	ŽST Praha-Dejvice
D.2.3	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1	Trakční vedení
SO 04-71-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, TV - příprava
SO 05-71-01	Praha-Dejvice, TV - příprava
D.2.3.6	Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 04-76-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, magistralní rozvod 22kV SŽDC
SO 04-76-02	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-76-03	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 05-76-01	ŽST Praha-Dejvice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-76-02	ŽST Praha-Dejvice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-77-01	TÚ Praha-Bubny - Praha-Dejvice, ukolejnění
SO 05-77-01	Praha-Dejvice, ukolejnění
D.2.4	Sadové úpravy a kácení zeleně
SO 92-83-01	Kácení zeleně
SO 92-83-02	Sadové úpravy
SO 91-83-03	Ochrana dřevin při stavební činnosti
D.2.5	Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů
SO 04-80-01	Obnova a sanace stavbou dotčených objektů

A.2.3 Členění stavby na stavební oddíly

Členění stavebních oddílů navazuje na členění ve výchozím podkladu přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa, resp. aktualizace přípravné dokumentace 03/2009. Za stavební oddíl jsou uvažovány i železniční zastávky z důvodu velkého rozsahu navrhovaného řešení.

Stavba 106	01	ŽST Praha-Bubny	km 0,000 - 0,556
	02	trať. úsek-Dejvice – Výstaviště	km 0,556 - 1,206
	03	zast. Praha-Výstaviště	km 1,206 - 1,409 (skok ve staničení na km 1,619)
Stavba 107	04	trať. úsek Výstaviště – Dejvice	km 1,619 - 3,470
	05	ŽST Praha-Dejvice	km 3,470 - 4,126
	06	trať. úsek Dejvice – Veveslavín	km 4,126 - 7,918 (etapa 4,312)
Stavba 108	07	ŽST Praha-Veleslavín	km 7,918 - 8,915
	08	trať. úsek Veveslavín – Liboc	km 8,915 - 9,981
	09	Zast.Praha-Liboc	km 9,981 - 10,183
	10	trať. úsek Liboc – Ruzyně	km 10,183 - 11,042
	11	ŽST Praha-Ruzyně	km 11,042 - 12,200 / 12,485
	12	trať. úsek Ruzyně – Dlouhá Míle	km 12,200 - 13,050
	13	Zast. Praha-Dlouhá Míle	km 13,050 - 13,690
	14	trať. úsek Dlouhá Míle – Letiště VH	km 13,690 - 16,648
	15	ŽST Praha-Letiště Václava Havla	km 16,648 - KÚ
Navazující	52	trať. úsek-Dejvice – odb. Stromovka	km 412,226 – 412,991 (KÚ)
	51	trať. úsek směr Hostivice (stavba 109 Ruzyně - Kladno)	km 12,485 - KÚ

A.2.4 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva Přílohy STZ

- B.4.1 Dopravní technologie
- B.4.2 Provozní technologie
- B.6 Vliv stavby na životní prostředí
- B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

- C.1 Situace širších vztahů
- C.2 Katastrální situace - neobsazeno
- C.3 Koordinační situace
- C.4 Koncepční řešení

D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
 - D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
 - D.1.1.7 Vlakový zabezpečovač (ETCS)
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.1.2.1 Místní kabelizace

- D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení
- D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
- D.1.2.7 Informační systém pro cestující
- D.1.2.8 Traťové rádiové spojení
- D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- D.1.4 Ostatní technologická zařízení
- D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory
- D.1.4.2 Vzduchotechnika

D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení
 - D.2.1.7 Železniční tunely
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.2.2 Pozemní stavební objekty
 - D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - D.2.2.4 Orientační systém
 - D.2.2.5 Demolice
 - D.2.2.7 Drobná architektura
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- D.2.4 Sadové úpravy a kácení zeleně
- D.2.5 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

G. Náklady - neobsazeno

H. Dokladová část

- H.1 Závazná stanoviska DOSS - neobsazeno
- H.2 Vliv záměru na ŽP - neobsazeno
- H.4 Stanoviska vlastníků a správců technické infrastruktury - neobsazeno
- H.5 Geodetická dokumentace
- H.6 Ostatní stanoviska a projednání
- H.7 Energetické výpočty
- H.8 Provedené průzkumy

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Aktualizace studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna 2015“ (dále jen ASP PLK) schválena v CK MD dne 7. 7. 2015 s pokračováním přípravy ve variantě R1spěš s osmi podmínkami. Zhotovitel: Sdružení METROPROJEKT+SUDOP, Praha – Ruzyně – Kladno – aktualizace (části, nezbytné pro zpracování díla).
- „Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín“ (dále jen TES) projednána v CK MD dne 3. 5. 2016 s pokračováním přípravy úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín ve variantě V3. Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a. s., 04/2016.
- „Posouzení vlivu podzemního vedení železniční trati na vibrace a bludné proudy – ovlivnění FÚ“ (dále jen „Ovlivnění FÚ“). Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a. s., 02/2017.
- Posuzovací protokol ASP PLK čj. 9 320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk z 16. 6. 2015
- Schvalovací protokol ASP PLK čj. 44689/2015-SŽDC-O7 z 23. 10. 2015
- Stanovisko MŽP ze dne 26. 1. 2009, č. j.: 6015/ENV/09 a jeho prodloužení ze dne 31. 5. 2016, č. j.: 24403/ENV/16.
- DÚR „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa“ (úsek Praha-Bubny – Praha-Ruzyně s připojením Letiště Václava Havla Praha (dále LVHP – tzv. pražská část), Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s., 2009 – příprava byla pozastavena ve fázi nedokončeného projednání.

KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“, investor: SŽDC s.o., zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s.. Předpokládá se, že tato stavba bude realizována v předstihu nebo v souběhu se zadávanou stavbou.
- „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, investor: SŽDC s.o., zhotovitel: Sdružení „MP+SUDOP-Veleslavín-Letiště“. Předpokládá se, že tato stavba bude realizována v předstihu nebo v souběhu se zadávanou stavbou.
- „Komunikace Evropská – Svatovítská“ (zkráceně KES), investor: Hlavní město Praha, zhotovitel: PUDIS a.s.
- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (SUDOP PRAHA, a.s., 2013), rozpracovaná PD.

Ing. Jiří Úlehla, Ing. Kamil Bednařík a kol.

V Praze 06/2023